



## ENGAGEMENTS ET OBLIGATIONS DES CONCURRENTS

Je soussigné(e) :

skipper du voilier dénommé :

portant le n°:

déclare connaître parfaitement les règlements régissant l'épreuve « **Les Sables - Les Açores - Les Sables** », en particulier les règles de sécurité.

Je déclare avoir parfaitement conscience des risques inhérents à cette épreuve qui se court sur des voiliers de 6,50 mètres. Je sais que je serai certainement confronté(e) à des conditions de vent et de mer difficiles et peut-être dangereuses, et que je serai appelé(e) à naviguer dans des zones où les courants seront forts.

Je sais que cette épreuve nécessite un engagement personnel total.

Je déclare considérer avoir l'expérience et la compétence pour y participer, et ceci à mes risques et périls.

Je reconnais que l'Organisateur a porté à ma connaissance que la nature même de l'épreuve rendrait difficile les recherches et les secours en mer.

Je déclare avoir maintes fois répété et par conséquent assimilé toutes les manœuvres et procédures d'urgence pour faire face à toutes les situations graves que je pourrais avoir à affronter dans des conditions périlleuses (chavirage, voie d'eau, homme à la mer, incendie, etc....).

Je sais qu'il me faudra faire face à toutes fortunes de mer et être capable de regagner un port par mes propres moyens.

Je m'engage sur l'honneur ne pas être sujet au vertige et par conséquent parfaitement capable de monter en tête de mât, et je déclare savoir nager.

Je m'engage à participer au prologue de l'épreuve « **Les Sables - Les Açores - Les Sables** » dont les dates et modalités me seront communiquées ultérieurement.

Je serai libre et entièrement responsable de prendre ou non le départ de l'épreuve « **Les Sables - Les Açores - Les Sables** » et de poursuivre ou non l'épreuve.

**En conséquence de mon plein gré et consentement, je prends la décision d'assumer et d'accepter les risques liés à ma participation à l'épreuve, et en particulier le risque de perdre la vie - ce que je considère comme un risque normal dans de telles épreuves.**

**Je décharge donc l'Organisateur et toute personne physique qui se serait substituée, en particulier le Directeur de Course, et de façon irrévocable, de toute responsabilité pour tout dommage que je subirais, qu'il soit de nature corporelle, matérielle ou économique.**

**Je sais que cette clause dite « élisive de responsabilité » est parfaitement valable, sauf en cas de faute lourde ou intentionnelle de l'Organisateur.**



En outre, j'accepte de céder à l'Organisateur mes droits de propriété intellectuelle, artistique et à l'image sur ma propre personne et sur mon bateau, pour toutes images, photos, films (TV ou non), vidéos, sons, interviews et de façon générale pour tous supports auxquels l'épreuve donnera lieu - y compris Internet - avant, pendant et après l'épreuve. Cette cession de droits comprend nécessairement les droits de reproduction, d'utilisation et d'exploitation à des fins publicitaires, commerciales ou pour toute opération à caractère sportif ou promotionnel, et ce dans le monde entier ; à la condition que ces exploitation, utilisation, reproduction, représentation, adaptation et diffusion s'inscrivent dans une des opérations destinées à promouvoir et à communiquer les activités de l'Organisateur.

Cette cession est consentie pour une durée limitée dont la date d'échéance est fixée au 31 décembre 2010.

J'autorise l'Organisateur à céder à son tour librement, en particulier à ses sponsors, tout ou partie de ces droits.

Je déclare que je prendrai le départ de l'épreuve dûment assuré(e), à la fois personnellement et pour mon bateau, pour le risque « responsabilité civile » avec une extension de garantie pour la compétition. Je sais que par rapport aux autres concurrents j'aurai la qualité de « tiers » et qu'eux-mêmes seront « tiers » par rapport à moi.

Je sais que je devrai justifier de la souscription de cette assurance obligatoire « responsabilité civile » par la production d'une attestation, trois jours au plus tard avant le départ de l'épreuve, sous peine de ne pas pouvoir prendre le départ de l'épreuve.

Je m'oblige à participer aux réunions d'information qui seront mises en place par l'Organisateur, ayant pour thème la sécurité, le fonctionnement des balises de positionnement et Sarsat, la médecine en mer, la responsabilité des concurrents.

Je m'engage à ne jeter en mer aucun déchet non biodégradable.

Je sais que la violation de l'un quelconque de mes engagements m'expose à me voir interdire le départ de l'épreuve « **Les Sables - Les Açores - Les Sables** », ou me voir appliquer des pénalités par le Comité de Course, ou que je risque une disqualification.

Fait en deux exemplaires originaux (un pour le skipper, un pour les SNSablais)

A :

Le :

**Signature du skipper**

(précédée de la mention manuscrite « lu et approuvé »)